

# Omega 778

## ACEITE SINTETICO "TIPO II" PARA MOTORES

### DESCRIPCION:

El Aceite Sintético para Motores Omega 778 "Tipo II" es la segunda generación de aceites de gran rendimiento para motores. Este producto está diseñado para sobrepasar el rendimiento de los aceites sintéticos ordinarios para motores. Mientras que los aceites sintéticos ordinarios prometen un mejor rendimiento, Omega 778 "Tipo II" supera a los anteriores gracias a sus componentes TOTALMENTE SINTETICOS y perfectamente estructurados de "Resistencia Cero".

### ACEITES SINTETICOS ORDINARIOS:

Los ingenieros de Omega estudiaron los aceites sintéticos ordinarios que se encontraban en el mercado y descubrieron que, aunque tenían más ventajas con respecto a los aceites minerales, también se veían afectados por los problemas inherentes a los aceites sintéticos de inferior calidad.

### PRIMERA GENERACION DE ACEITES

#### SINTETICOS ORDINARIOS

- Los sintéticos que utilizan base de silicona proporcionan una mejor estabilidad termal
- Los sintéticos que utilizan una base de polialfaolefinas para una mejor estabilidad de la oxidación

#### PROBLEMAS

- Peor lubricación para las superficies metálicas en contacto.
- No responden cuando se les añaden paquetes de aditivos de gran calidad.

- Los sintéticos que utilizan una base de fluido diéster para la biodegradabilidad
- Los sintéticos que utilizan un glicol polialcalino para evitar la formación de residuos de carbón durante la vaporización
- Estabilidad hidrolítica muy pobre (reaccionan químicamente al entrar en contacto con el agua).
- Muy higroscópicos (absorben el agua) y no son compatibles con otros sintéticos.

### **OMEGA 778 "TIPO II":**

Omega 778 es la segunda generación de aceites para motores que viene a representar la solución a los problemas inherentes a los aceites sintéticos ordinarios de primera generación. En concreto, este producto se ha elaborado a partir de una serie de componentes, todos ellos sintéticos, que superan en rendimiento hasta los más finos aceites minerales y los aceites sintéticos ordinarios de primera generación.

#### **\* AMPLIA LA VIDA UTIL DE LOS CONVERTIDORES CATALITICOS**

Los aceites sintéticos ordinarios minimizan la vida útil de los convertidores catalíticos debido a los componentes en los vapores del aceite del motor que reducen paulatinamente la eficacia a la hora de convertir las emisiones de gases tóxicos del motor. Omega 778 "TIPO II" proporciona una menor volatilidad del aceite así como un menor consumo de éste, con lo que se amplía la vida útil de los convertidores catalíticos, ya de por sí tan caros.

#### **\* MAYOR LUBRICIDAD PARA UN MEJOR RENDIMIENTO DEL MOTOR**

Omega 778 "TIPO II" presenta unas características superiores en cuanto a resistencia a la fricción (anti-desgaste) y es 100% resistente al corte del aceite. Los aceites de motor ordinarios muestran cierta tendencia al corte mientras que están trabajando, lo que hace que se espesen y se minimice la calidad de la lubricación.

Omega 778 "TIPO II" tiene un elevado índice de viscosidad por lo que proporciona una lubricación reductora del desgaste altamente eficaz a todo aquel componente que lo requiera, incluso cuando la variación de temperatura sea muy grande y la lubricación difícil de realizar.

Omega 778 “TIPO II” facilita el arranque del motor y se consigue un flujo rápido de aceite de “desgaste cero” a todos los componentes de este elemento, con lo que se reduce significativamente el desgaste durante los arranques en frío, momento en el que se produce el mayor nivel de desgaste en el motor.

#### **\* MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE**

Omega 778 “TIPO II” minimiza la fricción, causa por otra parte del gasto de combustible, y hace que se incrementen las revoluciones del motor ejerciéndose un menor esfuerzo mecánico sobre sus piezas móviles. Omega 778 “TIPO II” proporciona una aceleración más rápida y/o una mejor economía del combustible.

#### **\* MAYORES INTERVALOS DE DRENAJE**

Dado que Omega 778 “TIPO II” se elabora a partir de una fórmula sintética muy cara, el usuario se ve compensado por un intervalo más que económico entre los intervalos de drenaje recomendados superiores a los 25.000 kms. (motores de gasolina) y superiores a los 50.000 kms. en el caso de maquinaria pesada que utilice diesel. Estos intervalos de drenaje son de 5 a 6 veces mayores que los de los aceites ordinarios para motores. Cuando todos estos factores (menores costes de mantenimiento del vehículo, mejor economía del combustible, mejor arranque, menor desgaste, mayor aceleración e intervalos de drenaje más amplios) se juntan, esta segunda generación de aceites sintéticos para motores es más económica con respecto a la propiedad a largo plazo de los vehículos que lo utilizan de modo exclusivo.

#### **\* MAYOR PROTECCION DEL MOTOR**

Los elementos corrosivos que produce la combustión del motor dan lugar a la corrosión interna y posterior enmohecimiento del motor. Omega 778 “TIPO II” protege los motores tratados con este producto gracias a la inclusión en él de una serie de inhibidores de la oxidación, detergentes y dispersantes muy eficaces y 100% sintéticos que mantienen los anulares, pistones, cojinetes y cualquier otra pieza interna del motor totalmente protegida, con lo que también desaparece el problema de la formación de sustancias adherentes, lacas y otra serie de sedimentaciones. Los motores tratados con este producto funcionan de un modo absolutamente eficaz en todos los sentidos.

#### **\* MEJOR RENDIMIENTO INCLUSO CON MOTORES TURBODIESEL**

Omega 778 “TIPO II” proporciona un excelente rendimiento incluso en el caso de que se aplique a motores turbodiesel (sobrealimentados) de gran rendimiento y a

temperaturas superiores a los 325°C. Los aceites ordinarios forman una serie de residuos altamente abrasivos que a su vez atacan los cojinetes del sobrealimentador.

**CUMPLE Y SUPERA PRACTICAMENTE TODOS LOS REQUISITOS:**

Omega 778 “TIPO II” maximiza el rendimiento de todos los motores de gasolina de 4 tiempos así como los diesel de gran potencia. Omega 778 excede los siguientes requisitos de servicio:

- Todos los Fabricantes Internacionales de Equipamiento Original
- Especificaciones Militares de los EE.UU. MIL-L-46152E
- Especificaciones Militares de los EE.UU. MIL-L-2104E
- Detroit Diesel (motores diesel de 2 y 4 tiempos)
- Mack EOK-2
- Cummins NTC 400 (revisado)
- Allison C4
- Caterpillar TO-2
- API SG para Motores de Gasolina
- API CE & CF2 para Motores Diesel
- CCMC G4 para Motores de Gasolina
- CCMC PD2, D4, D5 para Motores Diesel

**ESPECIFICACION  
INSPECCION**

**METODO  
INSPECCION**

	<b>ASTM</b>	<b>10W40</b>
Color	Visual	Natural, Fluoro
Densidad, kg/l 15°C	D-1298	0.855
Viscosidad 40°C, cSt	D-445	173
Viscosidad 100°C, cSt	D-445	23.5
Viscosidad cP	D-2983	2611 (-20°C)
Indice de Viscosidad	D-2270	170
Punto de Inflamación, COC, °C(°F)	D-92	235(455)
Punto de Fluidez, °C(°F)	D-97	-36(-33)
Límite bombeabilidad, °C(°F)	D-3829	-25(-13)
Equivalente de la alcalinidad del lubricante, mg. KOH/g	D-2896	10.8
Inhibición de la espuma	D-892	Si
Residuos de carbón, Prueba Conradson %*	D-524	0.02
Ash, Sphated, % Mass	D-874	1.34
Phosphorus, % Mass	-	0.100

\*Contenido de ceniza excluido